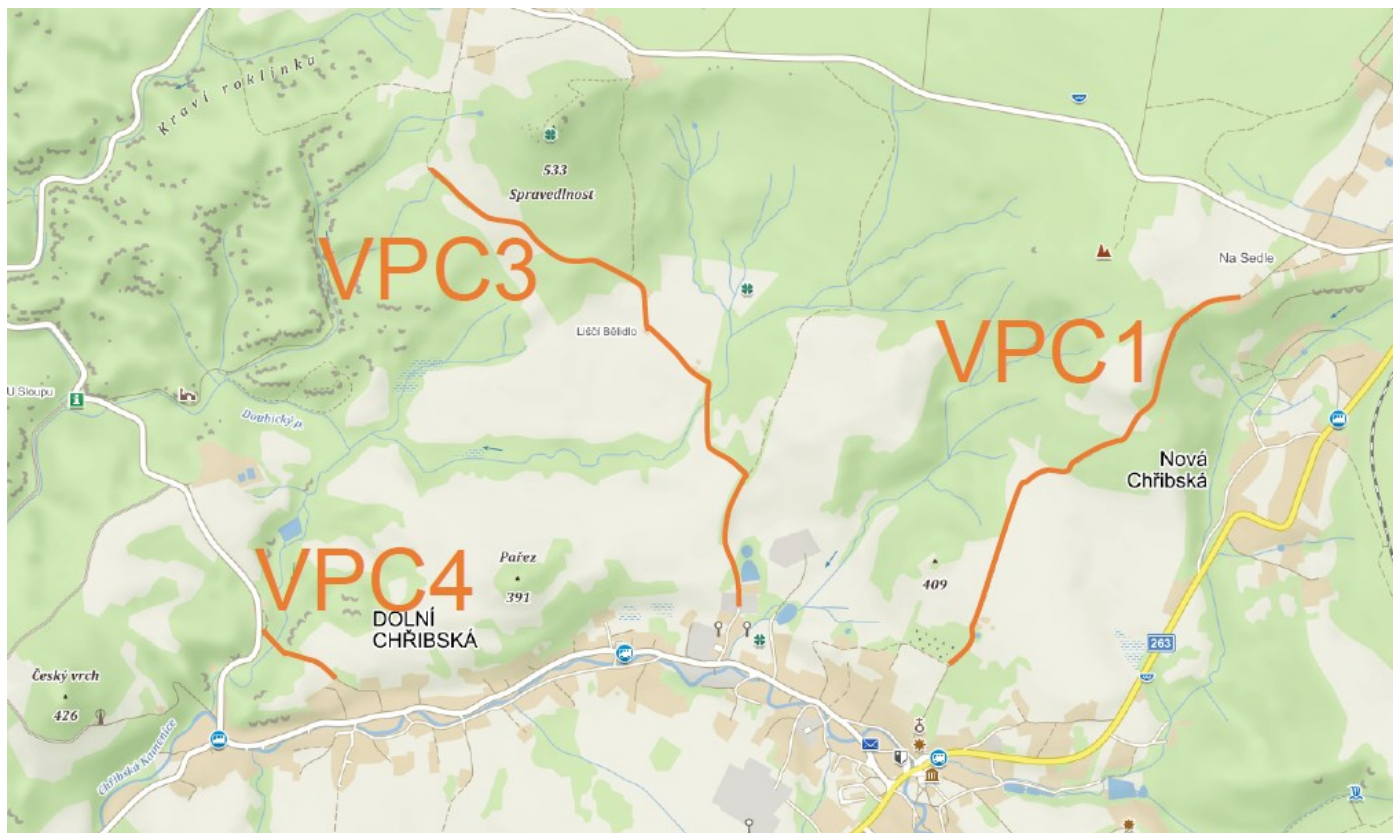


## Podrobná specifikace díla

Jedná se o rekonstrukci tří vedlejších polních cest včetně 2 mostků - VPC1 od hřbitova směrem k Rybništi, VPC3 okolo Spravedlnosti směrem k Doubici a VPC4 z intravilánu přes Doubický potok až na silnici Chřibská-Doubice. Stavby leží v CHKO Lužické hory a v Ptačí oblasti. Součástí prací je povolené kácení v předepsaném období do konce února. Stavbu ovlivňují vnější časové vazby na překládku IS, výjimky k ochraně živočichů a podmínky vymezené stavebním povolením.



**SO 01:** VPC1 – délka rekonstrukce 1493 m, kategorie cesty P4/20 s povrchem z penetračního makadamu, podélný sklon 1,2-18,8 %, 2 výhybny, 12 sjezdů, doplňková výsadba 51ks jablek. Stavbou jsou dotčeny inženýrské sítě – vedení CETIN, nadzemní vedení ČEZ Distribuce, odvodňovací systém v majetku Města Chřibská, vedení plynovodu GASNet a meliorační zařízení, u vedení CETIN a plynovodu je nutná úprava. Odvodnění komunikace pomocí příkopů a 49ks svodnic.

**SO 02:** VPC3 - délka rekonstrukce 1744m, kategorie cesty P4/20 s povrchem z penetračního makadamu, v lesní části z vibrovaného štěrku, podélný sklon 1,23-8,24%, 3 výhybny a 14 sjezdů, doplňková výsadba 13ks lip. V zájmovém území se nachází vedení CETIN – podzemní sdělovací vedení, nadzemní vedení ČEZ Distribuce – vedení VVN, NN, podzemní vedení ČEZ Distribuce – vedení NN, meliorační zařízení. Odvodnění komunikace pomocí příkopů a 18ks svodnic. Pro stavbu je nutné použít průjezd přes areál společnosti AMANN s.r.o., který stanovil podmínky, jež je nutné dodržet včetně povoleného časového termínu pro práci na 6 měsíců. **Kvůli ochraně obojživelníků dle vyjádření CHKO nelze projíždět stanoveným územím v období 15.3. až 30.4.**

**SO 03:** VPC4 - délka rekonstrukce 345m, cesta je navržena v km 0,240-0,345 jako P 4,0/20 s povrchem z vibrovaného štěrku. Šíře jízdního pruhu činí 3,0 m + 2x 0,5 m krajnice (lokálně zúženo na hodnotu 0,25 m). V úseku km 0,00-0,030 dojde k rekonstrukci skladby vozovky ve stávající šíři a v navazující části km 0,03-0,240 bude zachován ráz úvozové cesty s šíří 2,0 m s dlážděným povrchem z pískovce. Před napojením na silnici III. třídy bude provedeno min. 20 m se stmelěným povrchem – ACO. Podélný sklon cesty je v rozmezí 0,3-13,37%, navrženy jsou 4ks sjezdů. V zájmovém území se nachází vedení CETIN, nadzemní vedení ČEZ Distribuce – vedení VN, NN, meliorační zařízení, kanalizace – fyzická osoba.

### SO 201:

**Most na polní cestě VPC3** - stávající nosná konstrukce mostu z železobetonových rámových prefabrikátů včetně monolitických čel a křídel mostu bude nahrazena novou nosnou konstrukcí – uzavřeným monolitickým železobetonovým rámem se zavěšenými křídly. Vtokové a výtokové čelo mostu bude rovnoběžné s osou polní cesty. Světlá šířka mostního otvoru (kolmá) bude 2,0 m a světlá výška mostního otvoru bude cca 1,85

m. předmětem rekonstrukce mostu bude také obnova povrchového odvodnění, konstrukce a krytu vozovky polní cesty a osazení zábradlí. Stavba vyvolává překládku vedení CETIN, nutné koordinovat práce.

**Most na polní cestě VPC4** - délka přemostění (šikmá světlost mostu) je cca 5,30 m, kolmá světlost cca 5,0 m a spodní líc mostovky (trámu) je min 3,50 m nad dnem potoka. Nosná konstrukce mostu je tvořena lichoběžníkovou trémovou deskou z monolitického železobetonu uloženou přímo na masivní opěry mostu ze zdiva pískovcových kvádrů tloušťky 0,50 až 0,60 m. Stávající opěry mostu budou sanovány (injektáž a spárování) a na rubu zesíleny dříkem z železobetonu. Stávající ochranný práh u levobřežní opěry bude odbourán a nahrazen novým přikotveným prahem z železobetonu. Obnoveny budou rovnoběžná křídla mostu. Nová část křídel mostu bude provedena jako tížné opěrné zdi z železobetonu a lícem dříku z kamenných pískovcových kvádrů. Provedena bude nová železobetonová deska mostovky včetně úložného prahu, závěrných zídek a říms. Následně bude provedena celoplošná izolace mostovky a odvodnění. **Práce zasahující do toku nelze vykonávat v období 1.3. až 30.6.** Výjimka platná do 29.2. je prodloužena do 30.10.2022. Dle vyjádření CHKO je nutné počítat s transferem živočichů. Stavba vyvolává překládku vedení CETIN, nutné koordinovat práce.